

Nº 5  
...  
EN EL FRENTE DE ASTURIAS

SU EVACUACION

12/10/02 en 1  
04/11/02 en 2/8/25.  
[de 1937]

En la mañana del 20 de Octubre, bien temprano, Jacobo Cifuentes, vá a mi casa visiblemente preocupado y me dice que los de la Consejería de Marina se habian marchado; dentre otros: Davila, Pico, Eloy Gonzalez etc. y que haríamos perante la situación que se nos presentava? Tenté acalmarle y hacerle ver que tendríamos de trazar un plan para conseguir lo maximo de embarcaciones aptas para la evacuación, pues ~~magis~~ en la Casona donde estaba el Gobierno de Asturias - Depart. de Marina - no ~~se podía~~ con quienes hablar sobre el caso y por lo tanto no habia tiempo a perder.

Es cierto que dias antes habíamos empezado por Cudillero, actos de sabotaje o traslado de las motoras a Avilés; la recepción que nos han hecho fué bastante hostil, otro tanto, aconteceria en los puertos de S. Estebán de Pravia, Las Arenas etc., situación que los compañeros de Avilés ya preveían, Tuvimos así se concentrar todas las posibilidades en aquel puerto y en el de Gijón, quedando pues a merced de las circunstancias los demas.

En el Musel, la aviación habia afundado, destruido o dañado seriamente algunos barcos, entre ellos al petrolero ingles "Stambridge" que fué incendiado (buque con el cual estábamos contando para la expatriación de unos cientos de refugiados) y tambien con el "Luis Caso de los Cobos" que estando destinado a Buque-carcel permitiría que unos cientos más pudieran marcharse; este último, por increíble que parezca, no tenia tripulación, lo tenían abandonado cuando retiraron los presos.

~~estaban en el puerto de Gijón y en el de Avilés.~~  
En el puerto de Gijón estaban concentradas bastantes embarcaciones, de variado porte y calado, lo que permitiría la evacuación de bastante gente; pero, tenemos la dificultad que las mayores embarcaciones tendrían de sugetarse a la marea, fenomeno que se observaba a las primeras horas del día 21. En aquella situación estaba "EL SO TON" y un otro buque de buen porte atracado al Muelle junto a la Casa Paquet.

Texto escrito por Manuel Gomez Mato,  
enviado a Ramón Alvarez. 1975.

Ambos aquellos buques, ametrallados seriamente por la aviación, poderían, después de indispensables y no demoradas reparaciones hacerse a la mar. En Talleres Juliana quien se encarga de hacerlos; me acuerdo que para "EL SOTON", va José María Álvarez compañero que en tiempos había sido Presidente de la Sección Talleres. Para el otro buque, que recibe un gran contingente de heridos que estaban en la Casa Paquet, habilitada a Hospital Militar, no sé quien se hace cargo de él, empero, me aseguraron que había llegado a Francia.

Se agotadora los viajes entre Gijón y Musel, cada la noche y se empieza a verificar una riada de gentes que corre, corre para el puerto: son los milicianos que van llegando de los frentes, a ellos se les junta la población civil, responsables y no; se apodera de la gente el pánico y con ello los tristes recuerdos de Octubre del 34, van pasados precisamente cuatro años, los voluntarios que guardan la carretera Gijón-Musel y los Muelles son impotentes, la carretera es cortada en Roces.

En mi último viaje al Musel -"Telo"-el chofer que nos prestaba servicio, mientras Jacobo y yo nos vamos al "Nuestra Señora del Carmen" a ver como van las cosas huye. El Capitán Jacobo, después de oídos algunos de los tripulantes del barco, concluye que no hay quien gobierne y se queda para mandar el buque como un soldado que recibe ordenes. Por infelicidad pronto nos volvemos a encontrar ~~en el puerto~~.

En aquel mar humano, cuantos se tendrán ahogado, con la precipitación de coger plaza en cualquier embarcación cuando ya despejaba del muelle. Llantos, imprecaciones, tiros, que se yo !!! Literatura? no y no. Esto es un pálido relato de lo acontecido.

Yo también estaba apavorado con miedo y "solo", díganos: perdido en medio de aquella multitud enloquecida por el pánico. Empero soy reconocido por "ALFREDO", chofer profesional de los camiones de pescado Gijón-Madrid, hermano de un colega mío en Ojeda, hijos de Julio el Caminero, por fuerza quier embarcar, pero las posibilidades son pocas... Le pido, con promesa de embarque, que me lleve a Talleres Juliana y de allí a "EL SOTON",

Con la carretera cortada en Roces, solo pasaba un coche de cada vez en el sentido de Gijón, para el Musel, se hacia igual, pero con bien mayores dificultades, para llegar a T. Juliana perdimos inmenso tiempo, asi y todo fué muy provechoso por lo que adelante se dirá: José Alvarez, ~~...~~

~~...~~ es pues el compañero que está orientando las reparaciones de "EL SOTON" razón por la que me voy a T. Juliana, para con él combinar lo que habia de importante para comunicar lo al capitan del barco. - ~~...~~ - Diré, por milagro, encuentro en dicho taller a Calzada, primer maquinista del Buque-prisión "Luis Cabo de los Cobos" que estaba aguardando, ya bien entrada la noche, por unas piezas que estaban a reparar; ignoraba él lo que se habia pasado y que en "su" barco no estaban los oficiales, habian marchado posiblemente a otro; todavía, era indispensable que viniera a "EL SOTON" por que nos faltava un jefe de máquinas y conigo fuimos para "EL SOTON". Solo diré, para no prolongar este relato, que para llegar al Muelle del Fomento, no ha sido bastante nuestra cualidad de Comisario ni tampoco el carnet de Calzada; prevaleció solamente la imposición hecha por Alfredo, quizás su último acto de fuerza. Fué de los primeros a ser sacado del Campo de Concentración de Muros y condenado a garrote vil.

Delante de la situación que se estaba viviendo ya no tuve mas posibilidad de salir de a bordo, me mantuve, ora ayudando al embarque, que empezaba a ser seleccionado, ora acompañando los trabajos de reparación y con esto salimos el Puerto a las dos de la madrugada del 21 de Octubre. Como apunte a los acontecimientos diré que al dejar Gijón, desde la Punta de Liquerica nos hicieron varios disparos, los desesperados?!?! La Quinta Columna?...

"EL SOTON" traza su rumbo al mando del Capitan J. Vicente, nacionalista vasco, integro, que nos habla de su plan: navegar junto a tierra hasta Cabo Peñas, luego internarse por aguas internacionales con destino a Francia.

Cuando me proponia dejar el Puente para saber noticias, poco mas de una hora navegada, fuimos abordados por cañeros, estabamos copados y perdidos.

Es en esta situación, que Don Vicente alcanza su gran estatura de Comando. Su primer Piloto, también vasco, incita al Capitán de que fué forzado por mí y otros a salir con el barco y por lo tanto la responsabilidad la metíamos nosotros. Es cuando contesta al miserable, que abordo solo hay un CAPITAN EL, y nadie más conoce.

Los marinos de uno de los cañoneros que nos aborda, viene al habla para que sea encendida la luz y sigamos sus aguas a camino del Ferrol.

A bordo todo se modifica, se echa a la mar todo cuanto compromete y no... hasta montones de billetes "BELARMINOS", armas etc.

Es en medio de todo este revuelo que Higinio Carracera con otros compañeros mas se me presentan para cambiar impresiones sobre la situación y preparar la fuga en un bote salvavidas. Cuando supieron lo del primer Piloto, que vigilante, no mas ha dejado el Puente, precisamente situado en la Cubierta de los botes salvavidas, fué como un frente se derrumbara, otras hipótesis se pusieron, mientras tanto ha llegado la mañana y menores fueron las posibilidades de hacer cualquiera cosa y así entramos en la ría de el Ferrol.

Ya en aquel puerto, los militares ordenaron a que los hombres bajáramos a las bodegas, las mujeres, niños y alguno herido les permitieron que continuarían en cubierta hasta llegáramos a La Coruña, luego los devolvieron a Gijón.

"EL SOTON" durante 22 días, pasa a carcel Flu tante fuertemente guardado a su bordo por militares, y en tierra por falangistas. Nos dan como alimento diario un pan y una lata de sardinas; esta distribución se hace por la mañana, para todo el día, ~~gasta~~ espacio de tiempo para cada uno, como puede lo aprovecha también para hacer sus necesidades. Aquel reglamento provoca disturbios que son reprimidos severamente y lo mas entristecedor es que las riñas son provocadas por algunos de los prisioneros que se prestan a todo para sobrevivir.

Por los motivos arriba descritos, mas el estado psiquico de la mayoría de los prisioneros, que ~~pasaba~~ ~~entre~~ 200 a 250, las reyertas son frecuentes, como medida de fuerza es prohibida

La subida a cubierta; aquella medida además de intolerable es insoportable. Empiezan por bajar calderos con agua para beber y "otros" para las necesidades, no se distinguen unos de los otros, para nuestros carrascos todo es igual.

Las condiciones de vida y alimentación ~~están~~ provocan enfermedades gastro-intestinales, los piojos también hacen lo suyo, hay bajas para el hospital, creo que los médicos al tomar conocimiento de lo que se está pasando dan la alarma, levantan entonces las medidas de restricción y volvemos a cubierta, pasados a los veinte y dos días deste infundable "viaje" nos llevan a Muros.

Vamos estrenar un Campo de Concentración, el segundo existente en esta ría, está un poco añejado del Pueblo. Pero, que Campo? una vieja fábrica de conservas sin cualesquiera condiciones de habitabilidad, se ve que es un campo de prisioneros improvisado para impedir que nos murieramos todos en las bodegas de "EL SOTON".

En este campo alambrado, quedaba abierto a la playa, los carceleros y sistema, igual que en La Coruña, todavía, se notaba mas vigilancia afuera de la alambrada, por los falangistas, que en su interior por los militares, empezamos por organizar nos los compañeros más afines: Jacobo Cifuentes, Higinio Carrocera, Jose Pardo y otros mas que no recuerdo sus nombres, para nos defendernos de los chibatos, protejernos cuanto posible de los piojos y enfermedades y de acuerdo con los planes de Carrocera estudiar la situación geográfica del local.

El Comando Militar era ejercido por un Capitán de caballería reformado, buen hombre - ya tendremos o casi de comprobarlo - y su lugar teniente, un Alférez, camuflado de hombre malo, pues a todo momento temia ser descubierto de su pasada posición política de radical socialista. Con este Comando indulgente, Carrocera, luego se propuso estudiar y poner en práctica un plan de fuga. Así que en nuestras salidas a por alimentos o a trabajar en una carretera para unir el Campo a la carretera Muros-Santiago, él, siempre estaba presente, inspeccionando, comentando, pero siempre llegabamos a la conclusión, que faltando los apoyos de afuera la cosa era impracticable. Porque?

6  
Pues sencillamente, los falangistas siempre estaban presentes, la vigilancia era grande y todo lleva a suponer que algo estabam enterados de los planes de algunos de los prisioneros y así y todo Higinio no descansaba.

Las dificultades que se verificaban con la falta de alimentos, ha llevado el Comandante a decisiones que le comprometian: la requisita de ganado, patatas y otros alimentos, sus muestras de amistad con la población prisional permitiendo la entrada de personas ajenas a los servicios, pero excluyendo siempre los falangistas tuvieron su epílogo con la prision de aquel buen hombre. Dias antes habia ocurrido un otro hecho que le teria disgustado bastante y que vino alterar toda la vida en el Campo y todos los palnes se fieron agua abajo.

Una Comision compuesta por militares, algunos civiles, incluyendo mujeres, y uno o dos sacerdotes, hicieron una inspección al Campo, nos mandaron formar, nos miraron como si estuvieramos en el Zoológico y mandaban adelantarse dos pasos de la formatura aquellos de quien sospechayan. Entonces procedian a una interrogación sumaria: nombre, localidad de su actuación, y por papeles que traian, iban tomando anotaciones; al final una llamada general por los cuadernos de registro de nuestra entrada allí confrontandolos con las listas de ellos.

El Campo ha entrado en una apretada vigilancia, de los primeros a sacaron fué a Carrocera de quien nada mas supimos, a los demas nos llevaron al otro campo y empieza otro capítulo.

El Comandante es un carrasco para todos en general, para los recién llegados es un tirano como jamas yo hasta entonces habia visto; su látigo siempre está en ristre para castigar por todo y por nada, si hubiera ejercido aquel puesto despues de la gran guerra internacional, yo diria que antes estuviera al mando de uno de los Campos nazis de exterminio. Quizás fuera un adelantado...

Por Navidad, un grupo numeroso fomos trasladados, como en un via crucis al CERRILLERO, pasando por las carceles de Santiago de Compostela

y el Monasterio de S. Marcos en Leon. El viaje tuvo su historia, principalmente para aquellos que estábamos enfermos; un medico, para nosotros prisionero anónimo, en la enfermeria de la carcel de Santiago, ha atendido a mas de uno de nuestra expedición, cuando tomo conocimiento que nos llevaban para Asturias, vi correrle las lágrimas por sus ojos, era uno de los antifascistas de Galicia que de momento habia escapado al terror de muerte espallado por Galicia.

Es difícil describir la atmosfera en la improvisada carcel del Cerillero, de todo habia: los que lo estaban pasando, digamos bien; los ya habituados al ambiente y el numeroso grupo de aquellos que tenian el cuerpo destruzado a palos y otras torturas que con dificultad se movian en los catres. Si, en el Cerillero, la nave central tenia catres, para los recién llegados un lujo... a que no tubimos aceso.

Por los muchos compañeros, que tuvieron la suerte, si la suerte, de cuando cogidos fueron llevados inmediatamente a la carcel, alli estaban vivos aguardando su destino, su futuro; algunos de aquellos relataron hechos orribles; unos por que lo presenciaron, ya en llegados a la carcel, otros por relatos oídos y hasta por escritos enviados clandestinamente desde la calle, hubo de todo de lo indescrrible para mujeres y hombres, mi mujer en parte lo confirma.

De los maestros pertenecientes a la ATEA - Asociación de Trabajadores de la Enseñanza de Asturias - no se salva uno, de los masones casi lo mismo, militares de carrera todos; este es lo que oigo cuando hablo con los compañeros, tambien no somos los muchos que tenemos la suerte de salvar la vida, lo voy a confirmar, cuando por ironia del destino me condenan el 31 de enero de 1938, (aquella fecha, 31 de enero de 1891, los portugueses, mas bien los de mi tierra, Porto, se levantaron contra la tirania para implantar la Primera República) es pues en aquella fecha, muy celebrada entre nosotros que con la pena maxima me lleban a la Celda 4, Piso Bajo de la Carcel del Coto y en aquella situación me tienen seis meses.

8  
Durante todo aquel tiempo, solamente de la Celda 4, nos llevaron para fusilar a:

- Jacobo Cifuentes, Capitan de Marina Merc.
- Floreptino, secretario de un sindicato; este compañero era sombrero. Fué muy valiente
- 3 Maestros de la ATEA, uno de ellos habia sido Inspector de Enseñanza.
- Dr. Saracho, medico huído de Oviedo, este tuvo un drama lancinante cuando le llamaron para fusilarle.
- Un agricultor, de un pequeño pueblo de Asturias, le trageron para la celda en brazos, fué horrible lo contado por este hombre
- 2 Peñodistas: Rufino y Alfredo muy conocido por su labor en el Ateneo Obrero.
- Manuel Meana: artista y encenador del Teatro Dindurra
- Carrocera: Comisario politico, con el puesto de Capitan, primo-hermano de Higinio
- Sargento Legionario, evadido de Oviedo, de origen portuguesa
- El Inspector de Correos en Valladolid, que estando de vacaciones en Gijón, se presenta para prestar servicio en esta ultima Ciudad
- Al lado de nuestra celda, ocupandola solo con "oficina" montada, CAMPANAL, que para salvarse; decian, tal como lo dicen de Juan Antonio CABEZAS, ha hablado y escrito, todavia, Campanal, sofrio garrote vil, con sufrimiento de quince minutos; en ese dia hubo fiesta en el Patio junto a nuestra celda, fueron muchos y muchas los invitados de fuera, no obstante lo que se decia de Campanal, en aquel dia sentimos mucho y nos revoltamos contra la vilania.

Durante todo aquel tiempo, hubieron 3 indultos:

- Honesto Suarez, medico de Gijon
- Goyco Aguirre: Profesor de dibujo y escultura; artista gráfico de "Avance", con apuntes satiricos que su lapiz ha dejado para la historia, sobretodo uno con Franco en patitas de cerdo, otro Brigadas de Choque y dentre muchos mas uno que corrio mundo "NO MARCHAREMOS" ya era la debandada. El tercero yo...