

Nº 5
...
EN EL FRENTE DE ASTURIAS

SU EVACUACION

12/10/02 en 1
04/11/02 en 2/8/25
[de 1937]

En la mañana del 20 de Octubre, bien temprano, Jacobo Cifuentes, vá a mi casa visiblemente preocupado y me dice que los de la Consejería de Marina se habian marchado; dentre otros: Davila, Pico, Eloy Gonzalez etc. y que haríamos perante la situación que se nos presentava? Tenté acalmarle y hacerle ver que tendríamos de trazar un plan para conseguir lo maximo de embarcaciones aptas para la evacuación, pues ~~había~~ en la Casona donde estaba el Gobierno de Asturias - Depart. de Marina - no ~~se podía~~ con quienes hablar sobre el caso y por lo tanto no habia tiempo a perder.

Es cierto que dias antes habíamos empezado por Cudillero actos de sabotaje o traslado de las motoras a Avilés; la recepción que nos han hecho fué bastante hostil, otro tanto, aconteceria en los puertos de S. Estebán de Pravia, Las Arenas etc., situación que los compañeros de Avilés ya preveían, Tuvimos así se concentrar todas las posibilidades en aquel puerto y en el de Gijón, quedando pues a merced de las circunstancias los demas.

En el Musel, la aviación habia afundado, destruido o dañado seriamente algunos barcos, entre ellos al petrolero ingles "Stambridge" que fué incendiado (buque con el cual estábamos contando para la expatriación de unos cientos de refugiados) y tambien con el "Luis Caso de los Cobos" que estando destinado a Buque-carcel permitiria que unos cientos más pudieran marcharse; este último, por increíble que parezca, no tenia tripulación, lo tenían abandonado cuando retiraron los presos.

En el puerto de Gijón estaban concentradas bastantes embarcaciones, de variado porte y calado, lo que permitiria la evacuación de bastante gente; pero, tenemos la dificultad que las mayores embarcaciones tendrían de sugetarse a la marea, fenomeno que se observaba a las primeras horas del día 21. En aquella situación estaba "EL SO TON" y un otro buque de buen porte atracado al Muelle junto a la Casa Paquet.

Texto escrito por Manuel Gomez Mato,
enviado a Ramón Alvarez. 1975.

Ambos aquellos buques, ametrallados seriamente por la aviación, poderían, después de indispensables y no demoradas reparaciones hacerse a la mar. En Talleres Juliana quien se encarga de hacerlos; me acuerdo que para "EL SOTON", va José María Álvarez compañero que en tiempos había sido Presidente de la Sección Talleres. Para el otro buque, que recibe un gran contingente de heridos que estaban en la Casa Paquet, habilitada a Hospital Militar, no sé quien se hace cargo de él, empero, me aseguraron que había llegado a Francia.

Se agotadora los viajes entre Gijón y Musel, cae la noche y se empieza a verificar una riada de gentes que corre, corre para el puerto: son los milicianos que van llegando de los frentes, a ellos se les junta la población civil, responsables y no; se apodera de la gente el pánico y con ello los tristes recuerdos de Octubre del 34, van pasados precisamente cuatro años, los voluntarios que guardan la carretera Gijón-Musel y los Muelles son impotentes, la carretera es cortada en Roces.

En mi último viaje al Musel -"Telo"-el chofer que nos prestaba servicio, mientras Jacobo y yo nos vamos al "Nuestra Señora del Carmen" a ver como van las cosas huye. El Capitán Jacobo, después de oídos algunos de los tripulantes del barco, concluye que no hay quien gobierne y se queda para mandar el buque como un soldado que recibe ordenes. Por infelicidad pronto nos volvemos a encontrar.

En aquel mar humano, cuantos se tendrán ahogado, con la precipitación de coger plaza en cualquier embarcación cuando ya despejaba del muelle. Llantos, imprecaciones, tiros, que se yo !!! Literatura? no y no. Esto es un pálido relato de lo acontecido.

Yo también estaba apavorado con miedo y "solo", díganos: perdido en medio de aquella multitud enloquecida por el pánico. Empero soy reconocido por "ALFREDO", chofer profesional de los camiones de pescado Gijón-Madrid, hermano de un colega mío en Ojeda, hijos de Julio el Caminero, por fuerza quier embarcar, pero las posibilidades son pocas... Le pido, con promesa de embarque, que me lleve a Talleres Juliana y de allí a "EL SOTON",

Con la carretera cortada en Roces, solo pasaba un coche de cada vez en el sentido de Gijón, para el Musel, se hacia igual, pero con bien mayores dificultades, para llegar a T. Juliana perdimos inmenso tiempo, asi y todo fué muy provechoso por lo que adelante se dirá: José Alvarez, ~~...~~

~~...~~ es pues el compañero que está orientando las reparaciones de "EL SOTON" razón por la que me voy a T. Juliana, para con él combinar lo que habia de importante para comunicar lo al capitan del barco. - ~~...~~ - Diré, por milagro, encuentro en dicho taller a Calzada, primer maquinista del Buque-prisión "Luis Cabo de los Cobos" que estaba aguardando, ya bien entrada la noche, por unas piezas que estaban a reparar; ignoraba él lo que se habia pasado y que en "su" barco no estaban los oficiales, habian marchado posiblemente a otro; todavía, era indispensable que viniera a "EL SOTON" por que nos faltava un jefe de máquinas y conigo fuimos para "EL SOTON". Solo diré, para no prolongar este relato, que para llegar al Muelle del Fomento, no ha sido bastante nuestra cualidad de Comisario ni tampoco el carnet de Calzada; prevaleció solamente la imposición hecha por Alfredo, quizás su último acto de fuerza. Fué de los primeros a ser sacado del Campo de Concentración de Muros y condenado a garrote vil.

Delante de la situación que se estaba viviendo ya no tuve mas posibilidad de salir de a bordo, me mantuve, ora ayudando al embarque, que empezaba a ser seleccionado, ora acompañando los trabajos de reparación y con esto salimos el Puerto a las dos de la madrugada del 21 de Octubre. Como apunte a los acontecimientos diré que al dejar Gijón, desde la Punta de Liquerica nos hicieron varios disparos, los desesperados?!?! La Quinta Columna?...

"EL SOTON" traza su rumbo al mando del Capitan J. Vicente, nacionalista vasco, integro, que nos habla de su plan: navegar junto a tierra hasta Cabo Peñas, luego internarse por aguas internacionales con destino a Francia.

Cuando me proponia dejar el Puente para saber noticias, poco mas de una hora navegada, fuimos abordados por cañeros, estabamos copados y perdidos.

