

Um relatorio da Policia de Vigilancia e Defesa *do Estado* referente á sua actuação nos anos de 1932 a 1938

dores de fazerem a sua propaganda de letaria e perigosa, o que permitiu a organização e desenvolvimento dos Sindicatos Nacionais, demonstram que foi muito intensa a accão política neste sector».

Em 1932, quando da remodelação dos serviços policiais, «logo se verificou — diz o relatório — que Portugal se havia tornado coto de indesejáveis de todos os países, retiro de criminosos internacionais de direito comum, que tranquilmente aguardavam aqui a sua partida para outros destinos. Muitos, porém, seduzidos pelas delícias do clima, haviam-se fixado, e alguns até tinham relações e sociedades comerciais ligados a pessoas de bem, embora as suas cotas fossem o produto de roubos e burlas cometidas noutras países».

Foi também grande a actividade da P. V. D. E., relacionada com a agitação extremista e a guerra que se lhe seguiu, em Espanha.

Em Julho de 1936, ao rehentar a guerra civil, a P. V. D. E. já conhecia, em pormenor, as ligações estabelecidas entre os revolucionários portugueses de diversas correntes políticas com os seus afins espanhóis. Daí resultou ser-lhe possível tomar a tempo disposições que inutilizaram por completo as manobras tendentes a obter repercussões do conflito no nosso território. Os esforços marxistas tornaram-se persistentes. «Todos os meios foram postos em acção, desde a Imprensa clandestina aos atentados» — diz o relatório. «Um «comité» com sede em Paris orientava os trabalhos da conjura e fornecia dinheiro para a propaganda que, habilmente feita, atingia vários sectores». Pretendia-se, com isso, vibrar uma punhalada pelas costas, nas forças do general Franco.

Após uma ofensiva que durou um ano, a P. V. D. E. eliminou ou inutilizou as organizações

...ão Comunista do Exército, Socorro Vermelho Internacional, Juventude Comunista, Comissão Internacional, Comissão Comunista Revolucionária da Armada; celulas em organismos do Estado—todas estas dependentes do partido comunista (III Internacional). Há a acrescentar, além de «formações revolucionárias diversas» as Juventudes Libertárias e a Federação Anarquista da Região Portuguesa—organizações da II Internacional—e a Organização Revolucionária AAA e as celulas em organismos do Estado, da chamada «Frente Popular».

Foram descobertas, e apreendido todo o seu material, as tipografias dos jornais clandestinos «A Batalha», anarquista, e «Avante», órgão central do partido comunista; mais uma tipografia clandestina do partido em questão; as sedes clandestinas do «Secretariado do Partido Comunista Português» e da «Federação das Juventudes Comunistas Portuguesas».

O movimento de formação e existência de células comunistas pode sintetizar-se assim, sem que os numeros estabeleçam mais do que uma ideia de proporção: 2, em 1930; 3, em 1931; 5, em 1932; 7, em 1933; 8, em 1934; 10, em 1935. A repressão começou e vemos que, em 1936, baixou para 9, desceu a 6 em 1937 e ficam reduzidas a 1, em 1938.

Simultaneamente, fazia-se o saneamento no que respeita a estrangeiros,

Muitos outros elementos nos fornece o relatório, do qual a falta de espaço nos obriga a dar apenas uma ideia reduzida. Vê-se, por exemplo, que de 1934 a 1938, entraram no nosso País ou por aqui passaram 931.176 estrangeiros. Em Janeiro de 1939, residiam entre nós 21.995, dos quais 12.483 espanhois, 2.050 ingleses, 2.027 alemães, 1.321 brasileiros, 1.236 franceses e 681 italianos. No entanto, desses 21.995, só 4.717 estavam, em Dezembro de 1938, autorizados a trabalhar em Portugal: — espanhois, 3.285; ingleses, 345; alemães, 308; 254 italianos e 184 brasileiros.

São curiosos os elementos reveladores de que os emigrantes portugueses para os Estados Unidos estão em pleno movimento de regresso, acentuando-se, também, o dos emigrantes que trabalhavam em França.

O relatório informa-nos ainda: «Está em experiência, na sede, o primeiro emissor de T. S. F., de onda curta, que permitirá a ligação indispensável da Policia portuguesa à «Rède Internacional da Policia», e estão elaborados os trabalhos para a instalação de postos missórios de menor potencia no Porto

Assembleia Nacional

Começou o estudo da proposta de lei relativa à fiscalização das sociedades por acções / 943

Aberta a sessão, sob a presidência do sr. dr. José Alberto dos Reis, com a presença de 65 deputados, usou da palavra, antes da ordem do dia, o sr. dr. Quaribim Guimarães, que aíndou à II Semana Social que se está realizando em Coimbra. Embora o regime de relações entre o Estado e a Igreja seja o da Separação—mas uma Separação baseada no respeito mútuo dos dois Poderes—este facto não podia, no entender do orador, ser indiferente ao Estado.

Disse que aí, um escoi intelectual, recrutado na «elite» do Professorado e das Idades do espírito, aborda problemas que interessam hoje ao Mundo Inteiro—o problema da família, o da propriedade, o do trabalho, o do capital, toca a alma, em suma, de aspectos que a vida pode revestir.

Salientou, por fim, que, nesta transição dum ciclo para outro da História, bem seria que se evocasse a tradição cristã, que é a própria razão de ser da nossa existência histórica no tempo e no espaço. Se acordassem as consciências e se lancassem à humanidade detentora da civilização ocidental, o grito de alerta para que detenha de novo a invasão de morte que vem do Oriente.

A ofensiva do oiro estrangeiro e da Maçonaria

Falou depois o sr. dr. Pamplona Forjaz que se manifestou contra a onda de hostilidade que se nota em certos meios contra o espirito e as realizações do Estado Novo Corporativo.

Essa campanha—disse o orador—que utiliza o jornal, o panfleto, o livro e o boato é devida à influência e ao dinheiro estrangeiro e ainda aos manejos maçonicos. Notou ainda que a falta de se alastrar mesmo entre certas pessoas afectas à situação e que como teve ocasião de verificar junto de algumas jovens, estes estavam perfeitamente ao facto de tudo o que se dizia contra o Estado Novo ignorando completamente as suas mais belas realizações.

Referindo-se ao Secretariado de Propaganda Nacional, elogiou a sua ação, salientando que a actividade despendida, no estrangeiro, em defesa do prestígio da Nação e do Governo, representa capital que rendeu bem por um. Só os jornais nacionais deram publicidade a um documento da Maçonaria que era atentatório do prestígio e da independência da Nação.

Na opinião do orador, trata-se de uma ofensiva paga com dinheiro estrangeiro, e por isso declarou ser necessário dar-lhe combate por meio de todos os órgãos, como a «Legião» e a «Moçidade Portuguesa». Terminou por dizer que se o Estado tem gasto importantes verbas com a defesa e o progresso material do País, o clave fazer igualmente em defesa da moral e da política da Nação.

Entrando-se na ordem do dia, passou-se ao estudo da proposta de lei relativa à fiscalização de sociedades por acções.

A proxima sessão, na segunda-feira, terá a mesma ordem do dia.

CANDIDATOS A AGENTES

da Policia International

e de Defesa do Estado

*Os candidatos que a seguir se indicam e que devem ter sido já notificados, deverão apresentar-se no proximo dia 20 do corrente, pelas 9 horas, sendo portadores da respectiva convocatoria e da caderneta militar, na sede da Policia, na rua Antonio Maria Cardoso, n.º 20;

Manuel Francisco Gomes, Fernando de Almeida Lopes, João Jeronimo Bastos Simão, Fernando do Carmo Pessanha, João Baptista de Almeida, Americo de Jesus Neves, Antonio Augusto Machado e Vasconcelos, Francisco Pinto Camelo, Manuel Joaquim Almeida, Custodio Leitão da Rocha, Alfredo Pereira Pinto do Amaral, José Orlando Teixeira de Lucena, Manuel Angelo Ferreira da Cunha, Heitor Mario Rodrigues, João Estevão da Conceição, Antonio Jaime da Encarnação Campôs, Cândido Gonçalves Dias, José da Conceição Rosa, José Maria Baptista, Fausto Luis Ferreira, Manuel Tavares Saralva, Manuel Nunes, Ramiro Alexandre Pereira Gonçalves, Manuel da T. Guerra Ribeiro, Carlos Humberto de Barreira Afonso, Humberto dos Santos Alcarve, Fernando José Basto Povoas, Orlando Monteiro Pinto, Gustavo Ferreira de Carvalho, Antonio Augusto Magalhães, José Villega Leitão, Antonio José Fernandes de Padua Gonçalves, Elmano da Costa e Silva Ferrão, Adelino Americo Marçal Neves, Antonio Augusto Durão, Ildefonso Rodrigues da Rocha, Manuel Gonçalves Bartolomeu, Abel Pereira de Campos, Manuel José de Faria Soares, Manuel José Teixeira de Barros, Amadeu Cardoso Rodrigues, Maximiano Amado, Robi da Silva Pereira, Adriano Pais de Pina, Rodrigo Manuel Pires de Sousa, Mario Acurcio Teixeira, José dos Santos Lopes, João Adriano Pinto Mendonça, Rogerio Saralva dos Santos, Virgilio da Silveira e Costa, Julio Antunes Guerra, José de Ascensão Pina Gomes Prata, Idalino Agostinho da Silva Almeida, Celso Vidal Trindade, João Fernando Pereira de Barros, Manuel José Bento, Manuel Prata Monteiro, Fernando Alberto Ramalho Moutinho, Gentil Garcia Coelho, Manuel Avelar Duarte, Eitel André Vieira, Alberto Armando Magalhães, Alberto da Natividade, Antonio dos Santos André, Francisco Coelho Galrito, Joaquim Valente Fialho, Manuel Laguinha Duarte, Augusto Figueiras Alberto Moreira da Costa, Elias Pereira Guerra, Delfim da Silva Lagoa, Carlos Alberto de Vasconcelos Araujo e Gama, David Francisco Gaspar de Lima, Eduardo José Correia de Lima Roseira, Fernando Eugenio Augusto Roseira, Humberto Leitão da Rocha, Joaquim Lirio Tavares Diogo, Antonio dos Santos Pereira, Francisco Vicente de Brito, Antonio José de Lucena Beltrão Laranjeira, Arlindo Coelho Patrício, Alberto de Almeida Coelho, Zeferino Augusto Leite Pedreira, Joselino Cândido de Meireles Pereira, Antonio Augusto Magalhães Martins, Joaquim Ribeiro Marques, Antonio Marques Alves, Antonio Coelho de Figueiredo, José de Sousa Correia, Alexandre de Sarmiento Marques Rito, Edmundo Martins Palma, Joaquim José Claudio, José Inacio da Costa, Manuel Patrício, Avelino Maria Dionisio, Antonio Pignately Fabião, José Maria Barata, Arnaldo dos Santos Caio, José do Fasamento Galo, Antonio Marcellino Gonçalves, Antonio Augusto Teles Freire, Mario Monteiro, Manuel Antonio Rodrigues, Manuel Afonso Branco, Manuel José, Amandio Gomes Naia, Antonio Barreto Piorro, Manuel Ribeiro Frade, Mario Augusto Neves Rocha, Antonio José Heleno da Costa, Antonio Linhas Rocha, Antonio Nunes, Guilherme Ribeiro Neves, Diamantino Fernandes Pires, Mario Cesar Pedro Ferreira, Manuel Pereira Coelho Gonçalves da Silva, Antero Ribeiro de Carvalho, Gilberto Augusto Freire, Abel Cândido Gomes de Mesquita, Castelino Alves de Amorim, Zeferino Nobre de Couto, Augusto de Matiz Perrões, Fernando Lampreia Lopes, Isidro Fernando Monsé de Moura Coutinho de Almeida d'Eça, Antonio Costa de Oliveira e Silva, Amadeu Pires de Barros, Antonio Rego Nogueira, Augusto de Oliveira Aleixo, Antonio Ferreira Pais, Fausto Ferreira Ramaího, José dos Santos Robalo, Francisco Antonio Branco de Castro Lopes, Ómidio Alvaro Araujo Matos, Manuel Baptista Gaspar, Gilberto Augusto Freire, Agostinho Giraldo Cillero Tienza, Justino Ribeiro de Albuquerque, Antonio Marques Alves, Vicente Crisóstomo Infante Capado, Manuel João Mestre.

O SR. MAJOR Perturbações

Botelho Moniz
afirma que
foi nomeado delegado
especial do Ministério
da Guerra
para a mobilização
industrial



Major Botelho Moniz

O sr. subsecretario de Estado da Guerra nomeou, por seu despacho de ontem, delegado especial do Ministério da Guerra para a mobilização industrial o sr. major de artilharia Jorge Botelho Moniz.

Os operarios
que abandonem
o serviço
serão encorporados
num batalhão
de trabalhadores

Da Repartição do Gabinete do Ministério da Guerra recebemos a comunicação seguinte:

(1) Em obediencia ao que se acha legislado sobre mobilização industrial, todas as suspensões de trabalho em quaisquer fábricas devem ser directa e imediatamente comunicadas pelas entidades patronais à Repartição do Gabinete do Ministério da Guerra.

(2) Por ordem do delegado especial do mesmo Ministério, e em cumprimento de instruções superiores, serão imediatamente evacuadas todas as fábricas onde se dêem paralisações de trabalho, e demitido o pessoal que haja abandonado o serviço. As entidades patronais, em seguida ao encerramento, se o Governo não determinar outra coisa, abrirão nova inscrição para admissão de operários em substituição dos demitidos. Em caso algum poderão ser readmitidos os fatores da paragem de trabalho e os culpados de quaisquer desacatos.

(3) O pessoal que abandone o serviço, independentemente de sexo, e que, tendo sido preso, não seja de novo admitido ao trabalho, será imediatamente encorporado num batalhão de trabalhadores, subordinado à mais severa disciplina militar. Esse batalhão, devidamente enquadrado será utilizado, exclusivamente, em serviços pesados de interesse público.

(4) O delegado especial do Ministério da Guerra para a mobilização industrial mandará fornecer mão de obra militar e da Legião Portuguesa ás fábricas cuja laboração não convenha ser interrompida.

As requisições desta mão de obra devem ser feitas á Repartição do Gabinete do Ministério da Guerra.

Os operários fornecidos por este Ministério terão direito de preferência para efeitos de substituição dos demitidos».

a ordem publica
será mantida
implacavelmente

O sr. dr. Mário Pais de Sousa, ilustrado ministro do Interior, que se tem conservado na sua secretaria para acompanhar de perto a evolução dos acontecimentos, foi ouvido pelo nosso preizado colega «Diário da Manhã», ao qual começou por declarar ter a suspeita de que a maior parte dos operários ignorava as razões porque abandonou o trabalho.

Pelo menos — acrescentou — não esboçam sequer explicações razoáveis. Não há reclamações de salários e, de resto, os operários parados, são os que melhor retribuição têm, não só em Lisboa como em todo o País, sem falar nos acréscimos de previdência social, que na verdade representam efectiva vantagem da situação económica.

(Continuação na 6.ª pág., 1.ª col.)

“Tudo se fará
para que a população
sofra o menos possível»

— disse o sr. major

Botelho Moniz

ao iniciar as suas funções

— Posso afirmar, desde já, que os serviços indispensáveis à população hão-de manter-se, custe o que custar.

Isto declarou aos jornalistas o sr. major Botelho Moniz ao iniciar as suas funções de delegado especial do Ministério da Guerra para a mobilização industrial, instalando-se no gabinete onde funcionavam os serviços do Protocolo daquela secretaria do Estado. E acrescentou: «Foram tomadas todas as precauções para que os serviços de interesse público imediato se normalizassem no mais breve espaço de tempo. Assim, a população de Lisboa verificou, uma hora depois de se ter declarado o abandono do trabalho pelo pessoal que se emprega no fabrício e fornecimento de electricidade, havia energia em toda a cidade. Quer dizer: uma avaria vulgar levava mais tempo a ser reparada. No Barreiro, o pessoal da C.U.F. manifestou o seu desejo de retomar o trabalho e foram mandados admitir, desde já, os operários da secção de adubos e óleos combustíveis. Os dos serviços da fiação aguardam que se apurem as responsabilidades. Também já regressaram á actividade os operários da Companhia Colonial de Navegação, da Sociedade Industrial Alanca, do Montijo, e da Fábrica de Lâmpadas Lumiar.

E o sr. major Botelho Moniz concluiu:

— Tudo se fará para que a população sofra o menos possível com estas perturbações da actividade normal do País.

O Ministério da Guerra pôs à disposição dos organismos afectados 10.000 homens.

Tudo indica, porém, que não serão utilizados mais de mil.

rabalho

tro
se
ci
a

AS INSTITUIÇÕES E OS SERVIÇOS DAS EMPRESAS

DE CARACTER PÚBLICO OU PRIVADO

O «Diário do Governo» publicou ontem o seguinte decreto:

Artigo 1.º—Em vista da preparação da Nação para o tempo de guerra, e com o fim especial de assegurar a prestação de trabalho e o regime da produção que particularmente interessem ao regular atestecimento das Forças militares ou do País, à manutenção das condições normais de vida e à defesa da economia nacional, pode o Governo ordenar a organização militar de instituições, serviços ou empresas de carácter público ou privado.

§ 1.º Consideram-se desde já abrangidas nas disposições deste artigo as instituições, serviços ou empresas cuja actividade vise: a fabricação ou reparação de material de guerra ou material de mobilização de qualquer natureza e as que possam ser adaptadas áquele fim; a exploração do serviço de correios e de comunicações telegráficas, telefónicas, radiotelegráficas ou radiotelefónicas; a exploração do serviço de transportes terrestres, ferroviários ou por estrada, aéreos, fluviais e marítimos; a exploração mineira, designadamente a destinada á extração do carvão, do ferro e do cobre, bem como o tráfego fluvial ligado á mesma; a produção de energia termo ou hidroelectrica; a exploração, transformação ou distribuição de combustíveis líquidos destinados a assegurar o fornecimento da indústria em geral ou de transportes públicos de qualquer natureza; a exploração e serviço dos portos fluviais ou marítimos, especialmente no que respeita á carga e descarga de navios e á construção, conservação e reparação de navios nos arsenais, estaleiros e oficinas navais; a exploração de indústrias químicas, especialmente as destinadas á produção de explosivos e adubos químicos; a fabricação de produtos alimentares, em especial a moagem e a panificação.

§ 2.º—Além das actividades enumeradas no parágrafo antecedente, o Conselho de Ministros determinará de futuro aquelas que hão-de submeter-se ao regime instituído no presente decreto.

A organização será feita em brigadas, constituídas em batalhões.

batalhões em número variável

Art. 2.º—A organização militar das instituições, serviços ou empresas abrangidas no artigo anterior será em regra feita em brigadas, constituídas estas por batalhões em número variável conforme a sua extensão e importância.

des militares mobilizadas ou expedicionárias e mandar encorporar nas companhias ou depósitos disciplinares metropolitanos e coloniais os matriculados ou relacionados das brigadas que faltarem á convocação ou abandonarem o trabalho sem motivo justificado, bem como aqueles que por motivo disciplinar convenha afastar do serviço das brigadas.

3º Unico—Quando se trate de menores ou de indivíduos do sexo feminino as penas aplicadas serão cumpridas em casas de correção apropriadas.

Art. 3.º—O pessoal inscrito nas brigadas não é dispensado da obrigação de prestação normal do serviço militar, mas o ministro da Guerra poderá, após a escola de recrutas, autorizar a antecipação da passagem á disponibilidade dos matriculados que exercam funções de natureza técnica ou sejam operários especializados, desde que o seu afastamento prejudique o regular desenvolvimento do trabalho ou da produção dos mesmos organismos. Quando tenha sido determinada a mobilização das di-

poderão ser organizados militarmente

se isso interessar á vida nacional

Art. 14.º—O uso público dos serviços de comunicações, de relação e de transporte de qualquer natureza fica sujeito á contingências e restrições que possam resultar da prioridade atribuída ao trânsito oficial relacionado com a defesa do País.

Art. 15.º—Em caso de guerra declarada ou iminente ou em caso de grave emergência o ministro da Guerra, mediante autorização do Presidente do Conselho, poderá determinar em todo o País ou em parte dele, a censura á correspondência postal e ás comunicações telegráficas, telefónicas, radiotelegráficas e radiotelefónicas. A censura pode ficar sob a direcção das autoridades militares ou das autoridades policiais; mas em directa ligação com o Ministério da Guerra. Para efeito do disposto neste artigo a autoridade militar poderá establecer regras especiais quanto á redacção, á forma e á língua utilizadas nas comunicações postais ou nas telecomunicações e determinar a apreensão, retenção, suspensão ou interrupção daqueles que não obedecam ás regras determinadas.

Art. 16.º—Os organismos abrangidos pelo presente diploma são obrigados a admitir, para estágio ou prática nos seus serviços, o pessoal militar das tropas de engenharia e o pessoal da armada determinados pelas necessidades da sua instrução técnica. As regras de serviço a observar por esse pessoal, durante os estágios serão estabelecidas por acordo entre as autoridades militares e as administrações ou direcções dos organismos citados, tendo em atenção a conveniência de não prejudicar a organização interna ou a capacidade de exploração destes.

Art. 17.º—A organização e a mobilização militares das actividades a que seja aplicado o regime deste decreto poderão ser feitas, quando o Governo, julgue conveniente, por intermédio de Legislação Portuguesa, tendo-se simultaneamente em vista a execução das prescrições da lei sobre a Defesa Civil do Território.

Art. 18.º—Das instituições, serviços ou empresas abrangidos pelo artigo 1.º serão organizados pelo Ministério da Marinha os de natureza essencialmente naval ou marítima, sem prejuízo das disposições especiais do decreto-lei n.º 32:445, de 24 de Novembro de 1942, respeitante ás reservas de marinha.

Art. 19.º—As disposições do presente diploma serão executadas dentro dos limites da respectiva jurisdição, por parte do ministro da Guerra ou da Marinha. As dúvidas suscitadas na sua aplicação serão resolvidas por despacho do Presidente do Conselho.

ORDEM

e coesão

OS acontecimentos anormais registados nos últimos dois dias são de molde a dar que pensar. Impõem uma reflexão e uma ponderação imparciais, que permitam esclarecer os efeitos e compreendê-los em toda a sua extensão e significação. Filiam-se elas, aparentemente, em duras deficiências notadas no abastecimento público, em irregularidades na distribuição dos géneros mais essenciais à vida, no quasi desaparecimento de géneros indispensáveis à alimentação pública. Não há nenhum interesse em negar que há nessas queixas um fundo de verdade. O próprio Governo o tem feito sentir, ao mesmo tempo que tem empregado todos os esforços para remediar as carencias manifestadas e impedir que os efeitos e as repercussões por elas motivadas se agravem inexoravelmente.

Nem tudo, porém, quanto os homens desejam e querem está dentro das suas possibilidades alcançá-lo. Acima dessa vontade há sempre uma dose tal de impossibilidades que não há energia, nem espírito de sacrifício, nem clarividência capazes de a anular. As fontes de abastecimento ao dispôr do País enfraqueceram-se ou por virtude de colheitas e produções insuficientes ou por se terem fechado as estradas internacionais por onde nos chegava aquilo que no próprio solo não se produzia. Empregaram-se todos os meios, mobilizaram-se todos os recursos, fez-se quanto era possível que se fizesse para neutralizar as consequências provenientes de uma situação que a todos atingia e que provocava mal estar e instabilidade em certas classes, mais atingidas pelos males inevitáveis de que todas mais ou menos sofriam.

Mas, quando se tem de lutar contra circunstâncias que não se criam, que desabam sobre as nacionalidades com um peso tal que por ninguém pode ser atenuado, não há remédio senão enfrentar as provações correspondentes. É preciso ter paciencia e coragem. É absolutamente necessário saber dominar pela serenidade o que se apresenta agressivo e doloroso. Essa tem sido a política do Governo. Não se adoptou a fácil atitude dos braços cruzados. Não se entrincheirou ninguém numa indiferença que deixasse correr tudo á revelia. O que não existia cá em casa procurou-se lá fora. E o que pôde adquirir-se adquiriu-se e distribuiu-se, fazendo-o chegar o mais longe possível.

É evidente que, num periodo assim agudo e difícil, tudo teve de sofrer alterações, modificações, novas fórmulas de actuação, adaptações nem sempre acertadas, nem compreensivas

res, que se deixam arrastar, sem esboçarem explicações razoaveis, sem reclamarem aumentos de salários, conforme o acentuou o sr. ministro do Interior, numa entrevista concedida ao «Diário da Manhã», para atitudes que não podem ser consentidas, tamanhos são os prejuízos de toda a ordem que elas trazem consigo.

Fez o sr. dr. Pais de Sousa sentir que não se tratava de uma greve monstruosa, à maneira antiga. Mas não se dispensou de dizer que, se actividades sem grande incidencia na economia nacional tinham sido atingidas, outras, de importancia primordial e fundamental, haviam sofrido paralisações graves. As construções navais em curso estavam no numero das ultimas. O tempo por que elas tiveram de ser interrompidas era precioso. Atrasou o abastecimento do País em produtos essenciais para a sua produção agricola. Rarefaz trabalhos que convinha intensificar o mais possível. Para os delinquentes, para os que fôrem reconhecidos como provocadores e fomentadores dos factos anormais averiguados, anunciou o sr. ministro do Interior os rigores da lei e o peso de uma disciplina, que nesta hora congestionada de preocupações de toda a natureza não pode sofrer distensões capazes de irremediavelmente a comprometer.

Não é restringindo os meios de se produzirem os bens de consumo indispensáveis nem os de os alcançar que se resolvem os problemas em decurso, acrescentou o sr. dr. Pais de Sousa. É trabalhando cada vez mais. É aguardando perante as dificuldades que alancejam a Nação a serena coragem e a forte energia que vencem todos os obstáculos e significam quem sabe usar delas. A Nação é um agregado de interesses e de valores que a todos pertencem. Não são destas nem daquela classe, mas de todas as classes. Por isso mesmo, todas elas têm de concorrer para a sua salvaguarda, para a sua defesa, para a sua manutenção, tão integra quanto possível. Perturbar a harmonia que deve ligar esses interesses e esses valores entre si num momento histórico em que tudo se apresenta convulsionado é acto de tal insensatez que a todos os patriotas deve repugnar. A serenidade colectiva perturbou-se. Urge restabelecê-la. Disso se incumbirá o Governo. Disso se encarregarão todos quantos se compenetram de que só na paz e na ordem podem vencer-se as crises que nos afligem e que, para bem de todos, bem menos cruciantes são do que aquelas com que lutam outros povos, bem mais infelizes e desgraçados do que o povo português.

próprio Governo o tem feito sentir, ao mesmo tempo que tem empregado todos os esforços para remediar as carencias manifestadas e impedir que os efeitos e as repercuções por elas motivadas se agravem inexoravelmente.

Nem tudo, porém, quanto os homens desejam e querem está dentro das suas possibilidades alcançá-lo. Acima dessa vontade há sempre uma dose tal de impossibilidades que não há energia, nem espírito de sacrifício, nem clarividência capazes de a anular. As fontes de abastecimento ao dispor do País enfraqueceram-se ou por virtude de colheitas e produções insuficientes ou por se terem fechado as estradas internacionais por onde nos chegava aquilo que no próprio solo não se produzia. Empregaram-se todos os meios, mobilizaram-se todos os recursos, fez-se quanto era possível que se fizesse para neutralizar as consequências provenientes de uma situação que a todos atingia e que provocava mal estar e instabilidade em certas classes, mais atingidas pelos males inevitáveis de que todas mais ou menos sofriam.

Mas, quando se tem de lutar contra circunstâncias que não se criam, que desabam sobre as nacionalidades com um peso tal que por ninguém pode ser atenuado, não há remédio senão enfrentar as provações correspondentes. É preciso ter paciência e coragem. É absolutamente necessário saber dominar pela serenidade o que se apresenta agressivo e doloroso. Essa tem sido a política do Governo. Não se adoptou a fácil atitude dos braços cruzados. Não se entrincheirou ninguém numa indiferença que deixasse correr tudo à revelia. O que não existia cá em casa procurou-se lá fora. E o que pôde adquirir-se adquiriu-se e distribuiu-se, fazendo-o chegar o mais longe possível.

É evidente que, num período assim agudo e difícil, tudo teve de sofrer alterações, modificações, novas fórmulas de actuação, adaptações nem sempre acolhidas com compreensiva confiança. A tarefa máxima de abastecer a população teve de obedecer a regras novas e de imperativa necessidade. Foi preciso recorrer às restrições, a-fim-de fazer chegar ao maior número o que havia; o que se conseguia alcançar, aqueles produtos que o País nunca forneceu em quantidades suficientes, como o arroz e o azeite, e outros que nos vinham de fora, como o bacalhau e o açúcar. Era a política dos sacrifícios aplicada o mais equitativamente que se podia. E é ainda essa política que tem de continuar, por ser a única de que pode esperar-se o equilíbrio em que todos podem viver sem sofrerem privações irremediáveis e irreparáveis.

Se o solo metropolitano nunca abasteceu a sua população convenientemente, se, exceptuando vários anos anormais, a terra portuguesa já não criou o trigo com que se havia de fabricar o pão para quantos a habitavam, não é de aceitar que se pretenda viver, numa época excepcional como esta, numa abastança que outrora só se desfrutava á custa de importações, hoje incertas e dificílimas. Isto toda a gente bem intencionada o vê. Todos os que não se deixam cegar por paixões ou desvios o podem reconhecer. Andará essa verdade fundamental no espírito de todos, sem exceptuar aqueles mesmos que mais protestam e mais clamam por uma normalidade impossível de alcançar. Essa normalidade já seria quasi hipotética se o ano agrícola tivesse decorrido bem. Mas não decorreu. E assim agravou-se um estado económico cuja frágil resistência é mais do que evidente.

Se os factos são, mais ou menos, os que ficam apontados, se estamos em frente de consequências de acontecimentos e de circunstâncias que não podem ser julgados nem modificados radicalmente, se êsses factos podem ser geralmente verificados, estudados e reconhecidos, a que vem uma agitação como a que nos últimos dois dias se tem revelado e que não pode ser justificada nem explicada por um agravamento de males, de contrariedades ou de sofrimentos, inesperado e abrupto? Se as causas do desassossego que surpreendeu o País não estão num exacerbamento de provações já experimentadas, é inteligente e indispensável ir procurá-las noutras origens. Quais? Só uma baixa política, que tudo pretenda baralhar e prejudicar, que tente levar o receio e a confusão até aos travessamentos sociais mais sólidos, pode dar-nos a chave de um enigma, á primeira vista indecifrável.

O boato estúpido e sem a mínima consistência, que nos períodos perturbados aparece sempre, exerce a sua influência e os seus desgraçados efeitos. Mistura-se uma questão económica delicada, para cujas soluções não há esforços que não se empreguem, com intuições de subversão claríssimas. E há espíritos fracos, homens habituados ao trabalho e honestos, operários cumpridores dos seus deve-

navais em curso estavam no numero das ultimas. O tempo por que elas tiveram de ser interrompidas era precioso. Atrasou o abastecimento do País em produtos essenciais para a sua produção agrícola. Rarefez trabalhos que convinha intensificar o mais possível. Para os delinqüentes, para os que fôrem reconhecidos como provocadores e fomentadores dos factos anormais averiguados, anunciou o sr ministro do Interior os rigores da lei e o peso de uma disciplina, que nesta hora congestionada de preocupações de toda a natureza não pode sofrer distensões capazes de irremediavelmente a comprometer.

Não é restringindo os meios de se produzirem os bens de consumo indispensáveis nem os de os alcançar que se resolvem os problemas em decurso, acrescentou o sr. dr. Pais de Sousa. É trabalhando cada vez mais. E aguardando perante as dificuldades que alanceiam a Nação a serena coragem e a forte energia que vencem todos os obstáculos e significam quem sabe usar delas. A Nação é um agregado de interesses e de valores que a todos pertencem. Não são desta nem daquela classe, mas de todas as classes. Por isso mesmo, todas elas têm de concorrer para a sua salvaguarda, para a sua defesa, para a sua manutenção, tão integra quanto possível. Perturbar a harmonia que deve ligar êsses interesses e êsses valores entre si num momento histórico em que tudo se apresenta convulsionado é acto de tal insensatez que a todos os patriotas deve repugnar. A serenidade colectiva perturbou-se. Urge restabelecer-la. Disso se incumbirá o Governo. Disso se encarregarão todos quantos se compenetram de que só na paz e na ordem podem vencer-se as crises que nos afligem e que, para bem de todos, bem menos cruciantes são do que aquelas com que lutam outros povos, bem mais infelizes e desgraçados do que o povo português.

As perturbações no trabalho

(Continuado da 1.ª página)

Nos escritórios dos estaleiros da C. U. F., assinada pelo sr. eng. Sá Nogueira, administrador geral do Porto de Lisboa, foi afixada uma ordem de serviço, com a seguinte redacção:

«1.—Fica sujeito ao fôro militar e às disposições do Regulamento de Disciplina Militar, na parte aplicável, o pessoal do estaleiro naval, a partir desta data.

2.º—Fica o pessoal, em consequência do estabelecido no número anterior, subordinado ao Governo Militar de Lisboa, para efeitos da aplicação do Regulamento de Disciplina Militar e do Código de Justiça Militar, os quais lhes serão aplicáveis, tanto por factos cometidos no serviço especial como por infrações disciplinares.

3.º—O pessoal que abandonar o serviço de que estiver incumbido ou que, estando apenas inscrito no serviço, não se apresentar a trabalhar até às 9 e 30 comete o crime de deserção nos prazos fixados para o tempo de guerra».

Na fábrica do gás o pessoal não trabalhou, pelo que o abastecimento da cidade foi prejudicado

O incidente de maior relevo que ontem se registou, ocorreu na fábrica do gás, ao Bom Sucesso, onde o pessoal trabalha por turnos. O da manhã entrou ali, mas conservou-se paralisado. Não houve, porém, qualquer atentado à disciplina nem sabotagem.

A vila do Barreiro foi ocupada militarmente, e voltaram ao trabalho os operários da Sul e Sueste

No Barreiro continuam ontem paralisados os serviços nas fábricas da C. U. F., Rubo, Ferreira Filipe, Ld.º, dr. Rui de Carvalho & C.º, Herold & C.º, Barreiras, Jacinto Nicola, Francisco Beja e Cabrita. Os operários das oficinas Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, que ontem, após o almoço, voltaram às oficinas, mas não trabalharam, recomeçaram a sua actividade pouco depois, e ontem apesar de se com disciplina e ordem nas suas ocupações, demonstrando ter compreendido o que a Nação deles reclama, nessa hora de sacrifícios.

A força armada da vila foi aumentada com destacamentos militares de Beja, Evora, Vendas Novas, Estremoz, etc., assumindo o comando militar do Barreiro o sr. major Cortez Lobão, que determinou a suspensão de garantias e o encerramento de cafés, leitarias e a proibição do trânsito nas ruas depois das 23 horas.

O pessoal das fábricas de cortiça da vila será despedido e as empresas autorizadas a abrir inscrições para admissão de outro. Para isso, será hoje afixado um aviso à porta de cada fábrica, determinando-se que o pessoal é despedido e feita nova inscrição de trabalhadoras, os quais têm de apresentar-se ao trabalho às 8 horas. A inscrição pode fazer-se hoje, das 8 às 17 horas.

A Companhia União Fabril abre hoje inscrição para novo pessoal das suas fábricas

Num dos portões das fábricas da Companhia União Fabril foi afixado o seguinte aviso:

«Por ordem superior, estão encerradas estas fábricas, devendo todo o pessoal que abandonou o trabalho considerar-se demetido. Aceita-se, a partir de amanhã, nova inscrição de pessoal, das 9 às 12 horas (fábricas de óleos e adubos), consideradas mais necessárias. Até completa reorganização do serviços, vai ser assegurada a laboração por meio de mão de obra militar.

tos Corticeiros, que têm um total de 1.500 operários.

As 16 horas, as respectivas gerências receberam ordem do sr. subsecretário das Corporações, para afixarem avisos, comunicando o encerramento das fábricas por tempo indeterminado.

As declarações do sr. ministro do Interior

(Continuado da 1.ª página)

Informou, depois, que a paralisação do trabalho se limita aos estaleiros da C. U. F. em Lisboa e, no Barreiro, aos da casa Argibay, a algumas fábricas corticeiras de Almada e do Seixal e a uma outra fábrica de ménos monta também na outra margem do Tejo. Isto é, abrange alguns trabalhos dispensáveis transitóriamente ao menos, mas abrange também outros que são fundamentais para a economia nacional.

A atitude do Governo será, por consequência, diversa, embora igualmente vigorosa — afirmou.

Explicou, então, o sr. ministro as medidas adoptadas: evacuação e encerramento das fábricas onde se registram incidentes, substituição dos operários pela mão de obra militar e legionária, e sanções que constam do comunicado do Ministério da Guerra que ontém publicámos.

— O País pode ter a certeza — acrescentou — de que será defendido contra todos os manejos, sejam de que natureza forem. E embora a ordem pública não tenha sido alterada, importa não esquecer que será mantida implacavelmente.

O atraso que o que se passa acarreta à economia nacional

Em seguida, para mostrar os inconvenientes que a estranha atitude de uma parte do operariado de Lisboa e da outra margem do Tejo acarreta à economia nacional, disse que nos estaleiros da C. U. F. e da Argibay se encontram em acabamento de fabrico quatro navios, o «Cubango», o «Pero de Alenquer», o «Luso» e o «Alfarrarede». Um destes barcos deveria sair no último dia deste mês, os restantes nos primeiros dias de Agosto. Iriam carregar fosforites para a agricultura e produtos alimentares da África e da América do Norte. Cada dia de atraso é de perda de condições de trabalho ou de valor para o reabastecimento do País, pois o tempo que se perde não se recupera.

— Sem aquelas matérias primas — continuou o sr. dr. Pais de Sousa — podem comprometer-se as sementeiras do próximo Outono, o que vale a dizer as condições de trabalho e vida da maior parte do País, a produção agrícola do próximo ano e, portanto, o abastecimento da população em produtos da terra. Independentemente destas circunstâncias especiais, a demora da saída dos barcos, que deveriam transportar trigo ou carvão, traduz-se numa redução de quantidades disponíveis para o abastecimento, porque ao fim do ano o País terá à sua disposição, a menos que a parte correspondente ao tempo perdido. Eis porque a atitude destes homens, que abandonaram o trabalho em tais condições, equivale a negar a sua contribuição para o bem comum ou a quebrar aquela solidariedade de esforços fora da qual se não vê salvação. Pelo contrário: — o que é preciso é trabalhar mais, produzir mais e melhor, numa intensidade compatível com

e on em apresentaram-se com disciplina e ordem nas suas ocupações, demonstrando ter compreendido o que a Nação deles reclama, nessa hora de sacrificio.

A força armada da vila foi aumentada com destacamentos militares de Beja, Evora, Vendas Novas, Estremoz, etc., assumindo o comando militar do Barreiro o sr. major Cortez Lobão, que determinou a suspensão de garantias e o encerramento de cafés, leitarias e a proibição do transito nas ruas depois das 23 horas.

O pessoal das fábricas de cortiça da vila será despedido e as empresas autorizadas a abrir inscrições para admissão de outro. Para isso, será hoje afixado um aviso à porta de cada fábrica, determinando-se que o pessoal é despedido e feita nova inscrição de trabalhadores, os quais têm de apresentar-se ao trabalho às 8 horas. A inscrição pode fazer-se hoje, das 8 às 17 horas.

A Companhia União Fabril abre hoje inscrição para novo pessoal das suas fábricas

Num dos portões das fábricas da Companhia União Fabril foi afixado o seguinte aviso:

«Por ordem superior, estão encerradas estas fábricas, devendo todo o pessoal que abandonou o trabalho considerar-se demitido. Aceita-se, a partir de amanhã, nova inscrição de pessoal, das 9 às 12 horas (fábricas de óleos e adubos), consideradas mais necessárias. Até completa reorganização do serviços, vai ser assegurada a laboração por meio de mão de obra militar.

«Estão a pagamento, a partir de amanhã, os salários do pessoal, referentes à semana finda ontem, e pela seguinte ordem: sexta-feira, das 13 às 14 horas, as secções de acilhos, sulfatos de cobre, metalurgia, extrato de cobre, tritagem, serração; das 14 às 15, enxofre, sabão, glicerina, pintura, Tabaqueira, sulfato de ferro, sulfato de sódio, carburo de sódio, recuperação de nitrato recuperado de cobre, lavandaria, despensa, e moagem de trigo; das 15 às 16, carpintaria, boleiros e carroceiros, tanoaria e oxigenio; das 16 às 17, obras extracção; no sábado, das 13 às 14 horas, cais e vias férreas; das 14 às 15, secção de óleos; das 15 às 16, despesas gerais, assistência social, vigilância, sulfureto, laminação, chumbeiros, carvão de coque, metalurgia ouro e prata e central eléctrica; das 16 às 17, oficina eléctrica, adubos, bolas de carvão e barro operário; segunda-feira, das 13 às 14 horas, oficinas de construção metálica; das 14 às 15 horas, oficina de fundição».

Procura-se resolver o problema do racionamento dos principais géneros no Barreiro

O sr. Joaquim José Fernandes, presidente da Câmara Municipal do Barreiro, tem procurado estabelecer normalmente um sistema de racionamento, para o que publicou no devido tempo, um edital em que fazia saber que havia necessidade de regular o abastecimento de certos géneros à população do concelho e evitar abusos tendentes a fazer sair do concelho mercadorias. Criou, por isso, cadernetas de abastecimento, para vários artigos. Para Agosto, foi estabelecido o seguinte racionamento: arroz, 50 gramas; sabão, 75; açúcar, 200; massas, 100; e bacalhau, 50—tudo por pessoa e por semana.

As quantidades não são abundantes, como se verifica, mas procura-se, no entanto, servir toda a população, mercê do sistema de racionamento, que não permite que a mesma pessoa se abasteça várias vezes no mesmo dia, com prejuízo das que não conseguem, por isso, encontrar géneros necessários para a sua alimentação. Faltam o azeite e o óleo. Encontra-se, todavia, pão com regularidade, assim como carne e peixe. A carne está tabelada, mas o preço do peixe oscila, conforme a abundância no mercado. Tem havido carvão. O petróleo faltou, mas ultimamente tem aparecido algum nos estabelecimentos. A batata está tabelada ali a 180 o quilo. O artigo, porém, escasseia por vezes. O contingente de algumas das mercadorias para o concelho, tem diminuído ultimamente.

Noutros locais da Outra Banda tudo decorreu tranquilamente,

Não houve ontem qualquer alteração de ordem em Almada, Cova da Piedade, Cacilhas e Caramulo, cujas ruas continuam patrulhadas pela G. N. R. e pela Policia. Uma força da Policia entrou nas dependências das oficinas navais da casa Parry & Son, em Cacilhas e prendeu operários que ali se conservavam parados. Embarcaram no «gasolina» «Renascer», que os conduziu ao forte de Caxias. Mais tarde, tiveram o mesmo destino outros operários dos estaleiros da Companhia Portuguesa de Pesca, no Olho de Boi. Estas prisões efectuaram-se sem o mínimo incidente.

Na Amora, parou às 13 horas, de anteontem o trabalho nas fábricas de cortiça de Mundet & C. Ltda., e Produ-

vimentos que a estranha atitude de uma parte do operariado de Lisboa e da outra margem do Tejo acarreta à economia nacional, disse que nos estaleiros da C. U. F. e da Argibay se encontram em acabamento de fabrico quatro navios, o «Cubango», o «Pero de Alenquer», o «Luso» e o «Alferrarede». Um destes barcos deveria sair no último dia deste mês, os restantes nos primeiros dias de Agosto. Iriam carregar fosforitos para a agricultura e produtos alimentares da África e da América do Norte. Cada dia de atraso é de perda de condições de trabalho ou de valor para o reabastecimento do País, pois o tempo que se perde não se recupera.

— Sem aquelas matérias primas — continuou o sr. dr. Pais de Sousa — podem comprometer-se as sementeiras do próximo Outono, o que vale a dizer as condições de trabalho e vida da maior parte do País, a produção agrícola do próximo ano e, portanto, o abastecimento da população em produtos da terra. Independentemente destas circunstâncias especiais, a demora da saída dos barcos, que deveriam transportar trigo ou carvão, traduz-se numa redução de quantidades disponíveis para o abastecimento, porque ao fim do ano o País terá à sua disposição, a menos, a parte correspondente ao tempo perdido. Eis porque a atitude destes homens, que abandonaram o trabalho em tais condições, equivale a negar a sua contribuição para o bem comum ou a quebrar aquela solidariedade de esforços fora da qual se não vê salvação. Pelo contrário: — o que é preciso é trabalhar mais, produzir mais e melhor, numa intensidade compatível com a saúde e as forças de cada um.

E as declarações do sr. ministro do Interior terminam assim:

— Pretendem utilizar maior soma de bens de consumo, mas inutilizam ou diminuem os meios que ainda restam à nossa disposição para isso. É evidente, porém, que se não querem contribuir para o sustento da comunidade, não há-de pretender que se produza para eles consumirem estando inactivos.

Leia o inicio do D. Miguel

no dia - B - C - Rossio - 16
censor - Resposta a - Ayer
pagina)

Telegrame

em certa altura, compareceram junto dos estaleiros da O. U. F. alguns carros celulares. As autoridades detinham os operários que se recusavam a trabalhar e, sem perturbação nem protestos, conduziram-nos para o forte de Caxias. O pessoal que se encontrava nos barcos atracados à doca, permaneceu ali até às 18 horas, sem que se verificasse qualquer novidade e os estivadores continuaram trabalhando, indiferentes aos sucessos.

Camionetas da P. S. P., com reforços, circulavam pelas ruas ou paravam nos cruzamentos.

Os empregados dos eléctricos mantiveram-se no trabalho, embora alguns carros fossem apedrejados

As mulheres dos operários é que provocaram incidentes. Pretendiam que o pessoal da Carta aderisse ao movimento. Assim, dezenas delas, que numa inconsciencia espantosa levavam consigo os filhos menores, espalharam-se pela avulsa da 24 de Julho, Jardim da Rocha, Pamplona, Parada dos Marinheiros, Necessidades, Alcantara, Calvario, calçada da Ajuda, em alta grita.

No meio de gritaria infernal, as que apareceram na Parada dos Marinheiros, levavam debaixo dos aventais pedras que, num gesto condenável, atiravam aos carros eléctricos, partindo os vidros a um deles que se dirigia a Santo Amaro, e do qual ficaram feridos alguns passageiros, que nada tinham que ver com o motim. Compareceu a Policia, que dispersou o grupo das exaltadas.

No largo de Alcantara e na calçada da Tapada estacionavam forças de Policia, que mantiveram a ordem. No largo do Calvario, um grupo de mulheres provocou distúrbios, tendo sido presas duas delas por desobediencia. Entretanto, da esquadra de Alcantara, saiu um piquete, que dispersou a mulheria, na sua maioria raparigas.

Em frente à estação de Santo Amaro juntaram-se muitas mulheres que a Policia pôs em debandada.

Ao fim da tarde, a ordem era completa.

Grupos numerosos apedrejaram os portões da Fábrica de Chocolates Regina, na rua Sa de Miranda, a Santo Amaro. A Policia dispersou-os, saindo os operários daquela fábrica e cessando as manifestações. O edifício ficou guardado pela Policia.

Nas fábricas de Graxa, da rua da Indústria, e de Altinetes, também em Alcantara, registraram-se vários incidentes. Na ultima, depois do almoço, não compareceram os operários.

Cerca das 14 horas, em frente da Sociedade Portuguesa de Graxa, na rua da Indústria, grupos de populares, gritando, assaltaram uma camioneta, que tentaram, depois, inutilizar. A Policia compareceu rapidamente e dispersou-os. Dentro da fábrica ficaram três guardas, de prevenção.

Os estabelecimentos situados entre Santos e Alcantara encerraram, à tarde, a noite, as fábricas voltaram a recharás e 20 horas, para evitar discussões e ajuntamentos.

A Policia, a G. N. R., o Exército e a L. P. ficaram de prevenção.

No Barreiro e em localidades próximas registaram-se acontecimentos de certa gravidade

Os acontecimentos no Barreiro assumiram ontem certas proporções. Os operários da Companhia União Fabril, que na véspera tinham abandonado o trabalho, ao pretenderm, de manhã, entrar nas oficinas, depararam com os portões fechados e com uma ordem em que se proibia a sua entrada nos locais do trabalho. Em face disso, resolveram invadir as oficinas da Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, onde procuraram arrastar os operários para o movimento. Foi nessa altura que se deram tumultos, principalmente provocados pelas mulheres das oficinas da Companhia União Fabril, fábricas Herold, Rubio, Ferreira & Felipe e fábrica Barreiras, todas estas de Indústria de cortiça, além de oficinas metalúrgicas, tais como Cabrita e Francisco Beja e outras empresas.

A Policia de Segurança Pública de Lisboa e do Barreiro, e uma força dos Sapadores de Caminhos de Ferro, do comando do sr major Lobão, procuraram evitar actos violentos. A força pública, nessa altura, viu-se obrigada a usar de meios mais violentos e houve, então, algumas descargas, de que resultou terem ficado feridas três ou quatro pessoas.

Pouco a pouco, os manifestantes das outras empresas dispersavam e recolhiam-se nas suas casas, obedecendo às ordens das autoridades.

As 12 horas ouviu-se o apito das oficinas da Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, para o almoço, e o pessoal saiu ordenadamente. As 13 voltou ao trabalho, mas não trabalhou.

Cerca das 11 horas, em Alhos Vedros, grupos de mulheres e de homens, empregados em fábricas de cortiça daquela localidade, obrigarão o maquinista de um comboio de passageiros, que vinha de Setúbal, a seguir para o Barreiro só com a locomotiva, pois mulheres e homens desligaram a máquina da composição. Os passageiros ficaram em Alhos Vedros, à espera que o seu caso fosse resolvido.

A passagem do comboio do Algarve pela Mota e Lavradio, os homens e as mulheres gritavam, pois desejavam fazer o mesmo que em Alhos Vedros. Nesta terra, algumas mulheres tentaram cortar os fios telefónicos.

Em Amora, Arrentela e Seixal também se registraram paralisações de trabalho.

No Barreiro, além da força armada, foram montados serviços de socorros, pelos bombeiros locais. Foram feitas algumas prisões.

Em Almada e imediações registraram-se incidentes a que as autoridades puseram termo com rapidez

Enquanto os operários de estabelecimentos fabris do concelho de Almada, como a Fábrica Molinos Reunidos do Caramulo, as oficinas de preparação de cortiça e fábrica de rólicas do Caramulo e Cova da Piedade, os estaleiros da Ilma Party & Son, do G. njal, e a Companhia de Lanifícios de Arrentela, num total de cinco mil pessoas abandonavam o trabalho, muitas mulheres protestavam. Grupos houve que apedrejavam estabelecimentos, partindo vias, e assaltavam o Grémio de Comerciantes. Outros, misturavam com

ponte da Fábrica uma secção de trabalhadores da G. N. R., que tentou os cacos se restabeleceu alguma calma. Os operários que se mantinham de braços caídos na fábrica de moagem de Caramulo foram desalojados pela autoridade. Foram presas numerosas mulheres que deram entrada nos quartéis da G. N. R.. Na esquadra da Policia e no posto da Guarda Fiscal.

Durante a noite houve rigoroso serviço de patrulhas.

operários para o movimento. Foi nessa altura que se deram tumultos, principalmente provocados pelas mulheres das oficinas da Companhia União Fabril, fábricas Herold, Rubio, Ferreira & Felipe e firma Barreiras, todas estas de indústria de cortica, além de oficinas metalúrgicas, tais como Cabrita e Francisco Beja e outras empresas.

A Polícia de Segurança Pública de Lisboa e do Barreiro, e uma força dos Sapadores de Caminhos de Ferro, do comando do sr. major Lobão, procuraram evitar actos violentos. A força pública, nessa altura, viu-se obrigada a usar de meios mais violentos e houve então algumas descargas, de que resultou terem ficado feridas três ou quatro pessoas.

Pouco a pouco, os manifestantes das outras empresas dispersavam e recolhiam-se nas suas casas, obedecendo às ordens das autoridades.

As 12 horas ouviu-se o apito das oficinas da Companhia dos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, para o almoço, e o pessoal saiu ordeiramente. As 13 voltou ao trabalho, mas não trabalhou.

Cerca das 11 horas, em Alhos Vedros grupos de mulheres e de homens, empregados em fábricas de cortica daquela localidade, obrigaram o maquinista de um comboio de passageiros, que vinha de Setúbal, a seguir para o Barreiro só com a locomotiva, pois mulheres e homens desligaram a máquina da composição. Os passageiros ficaram em Alhos Vedros, à espera que o seu caso fosse resolvido.

A passagem do comboio do Algarve pela Molta e Lavradio, os homens e as mulheres gritavam, pois desejavam fazer ali o mesmo que em Alhos Vedros. Nesta terra, algumas mulheres tentaram cortar os fios telefónicos.

Em Amora, Arrentela e Seixal também se registaram paralisações de trabalho.

No Barreiro, além da força armada, foram montados serviços de socorros pelos bombeiros locais. Foram feitas algumas prisões.

Em Almada

e imediações registaram-se incidentes a que as autoridades puseram termo com rapidez

Enquanto os operários de estabelecimentos fabris do concelho de Almada, como a Fábrica Moinhos Reunidos do Caramujo, as oficinas de preparação de cortica e fabrico de rólinhas do Caramujo e Cova da Piedade, os estaleiros da firma Parry & Son, do Ginal, e a Companhia de Lanifícios de Arrentela, num total de cinco mil pessoas abandonavam o trabalho, muitas mulheres protestavam. Grupos houve que apedrejaram estabelecimentos, partindo vidros, e assaltavam o Grémio de Comerciantes. Outros, misturavam com os seus gritos de protesto palavras de incitamento a operários de construção civil a não a trabalhar, que aderissem aos seus colegas. Tentaram, ainda, que o ordeiro operariado do Arsenal do Alentejo paralisasse o trabalho, o que não conseguiram.

A Polícia de Setúbal, reforçada com praças da P. S. P. de Lisboa, sob o comando do sr. cap. Maia de Loureiro, distribuia-se pelas localidades do concelho e mantinha a ordem. A-pesar-de tudo, as mulheres aproveitavam todos os momentos para se manifestarem, percorrendo as ruas. Se viam outras ás janelas, incitavam-nas a que saíssem e se lhes reunissem.

As autoridades intervieram,

As manifestantes apedrejaram, então a Polícia, que teve de dispersá-las à coronhada. Dois guardas e algumas mulheres ficaram feridos.

Os mercados, fecharam, mantendo-se o de Almada aberto apenas uma hora. Também os estabelecimentos comerciais estiveram encerrados.

Como a P. S. P. fosse insuficiente para manter a ordem, juntou-se-lhe um esquadrão de cavalaria da G. N. R., aquartelado em Braco de Prata, e o Destacamento Misto do Forte de Almada e a Guarda Fiscal entravam em prevenção rigorosa. Nos quartéis dos Bombeiros Voluntários de Cacilhas e de Almada o pessoal de ambulâncias manteve-se nos seus postos conservando-se, também, os respectivos comandantes nos quartéis.

Se bem que muitos dos protestantes não tivessem entrado nas fábricas outros ocuparam os seus lugares nas oficinas, e em trabalharem. Por isso, as autoridades mandaram que os estabelecimentos fabris encertassem as suas portas.

A-pesar-de tudo, as manifestações continuaram e, só quando desembocou na

Nascimento, vida e morte dos glóbulos vermelhos



6.014

Compensando a modéstia do seu tamanho pelo seu número, os glóbulos vermelhos, células minúsculas, arrastadas na vertiginosa ronda da corrente sanguínea, desempenham um dos papéis mais essenciais na economia humana.

Esses discos, de 7 milésimas de milímetro de diâmetro, dos quais o microscópio conta uns 5 milhões em cada milímetro cúbico de sangue, tem como função transportar a cada recanto do organismo o oxigénio indispensável à vida das células. Tendo-se carregado nos pulmões deste precioso gás, estes inumeráveis transportadores, depois de depositarem a sua «mercadoria» nos diversos tecidos e órgãos, são de novo rapidamente encaminhadas para os alvéolos pulmonares para aí voltarem a apoderar-se de nova dose de oxigénio e, assim, recomecarem a sua acelerada caminhada.

Mas este ininterrupto trabalho forçado, imposto sem trégua nem repouso áqueles microscópicos elementos, sem a menor possibilidade de paragem, mesmo momentânea, implica rápido desgaste do «material». Desta sorte, os glóbulos vermelhos — considerados individualmente — têm limitadíssima vida de cerca de quarenta a cento e vinte dias.

Em cada minuto, terá a «fábrica» da medula dos ossos de produzir cerca de 140 milhões de glóbulos vermelhos

Isto significa que o organismo, cuja actividade biológica exige a presença, dia e noite, de biliões de glóbulos vermelhos activos, deve constantemente renovar o efectivo deste exército. Um adulto normal, para manter em boas condições os seus 5 litros de sangue circulante, é pois obrigado, sob pena de *casfisia*, a fabricar à volta de 140 milhões de glóbulos vermelhos por minuto!

O simples enunciado destas cifras impressionantes já nos indica os prodígios de engenho e energia desenvolvidos pela Natureza para resolver este só problema: o abastecimento dos tecidos vivos em oxigénio, sem o qual as combustões orgânicas são impossíveis, sem o qual a maior parte das reacções químicas características da vida não podem ser realizadas. Mas, examinando ao microscópico a estrutura íntima dos glóbulos vermelhos, verificando as diferentes substâncias químicas de que são formados, a ciência revelou-nos que cada um desses discos microscópicos contém verdadeiro mundo em miniatura. Esses glóbulos, com efeito, carregados de hemoglobina, o pigmento que lhes imprime a cor vermelha, contêm 40 a 60 por cento de proteínas diversas, de 10 a 12 % de gorduras fosforadas e outras, colesterol, sais de soda, potassa, magnésio, cloro, fósforo e cobre, bem como fermentos. E, sobretudo, «agarado» à hemoglobina, o ferro representa importante constituinte dos «veículos sanguíneos».

Como opera a Natureza para criar a multidão de glóbulos e fornecer as necessárias matérias-primas?

Como realiza pois a Natureza esta façanha não só de lançar na circulação, a cada minuto, novos glóbulos vermelhos, mas ainda a de dotar estas células vivas de tantos elementos químicos e em tão definidas proporções?

Para este efeito, o organismo constitui, por um lado, «oficinas de construção» nos tecidos da medula dos ossos, e «estaleiros de recuperação do material usado», instalados nas malhas do baço.

Na medula óssea efectua-se o trabalho de «constroção» de glóbulos vermelhos. Estes, tal como numa oficina de automóveis, são fabricados em cadeia. Os tecidos da medula dos ossos formam linhagem de células diversas, nos quais se verifica progressiva transformação. Grandes células, dotadas com um «núcleo», vão criando-se. Por transformações sucessivas, os glóbulos vermelhos típicos, carregados de hemoglobina, depois de perderem o seu «núcleo», estão então prontas para serem lançadas na circulação onde vão substituir outros glóbulos desfalecentes, sucumbidos à sua tarefa.

Ora, para assim edificar tão importante número de células especializadas, necessita o organismo dumha série de «matérias-primas». E não só estas matérias-primas devem ser-lhe fornecidas principalmente pela alimentação, mas também devem ser-lhe apresentadas sob formas assimiláveis e em proporções definidas. O encaminhamento destas substâncias químicas, tomadas do meio exterior, até aos tecidos da medula

óssea, é submetido a muitas exigências. Limitar-nos-emos a, em primeiro lugar, citar a do ferro, substância mineral indispensável aos glóbulos vermelhos.

O ferro, o cobre e o cobalto indispensáveis à formação dos glóbulos vermelhos

O organismo tira da alimentação quotidiana uma quantidade mínima desse metal. Quinze miligramas por dia são consideradas suficientes para um adulto em boa saúde. Veremos depois como a Natureza, economia deste metal precioso, recupera tão excelentemente o ferro dos glóbulos vermelhos usados que só bastam algumas miligramas de abastecimento quotidiano fornecido pela alimentação. Mas este ferro contido nos alimentos, de preferência sob a forma de sais ferrosos, só é bem reabsorvido se sofre uma série de transformações. O ácido clorídrico da secreção do estômago desempenha neste negócio papel primordial.

Mas um outro metal parece ser, em quantidades ínfimas, indispensável às «oficinas de construção» da medula óssea: é o cobre. Este desempenha um papel ou vários papéis: — parece activar certos feumentos, parece capaz de aumentar o número dos glóbulos vermelhos fabricados, parece exaltar o poder de ação do ferro. Um outro metal também, o cobalto, é ainda reconhecido como necessário para a formação dos glóbulos vermelhos. De resto, este cobalto foi recentemente identificado como existente na vitamina B12 cujo efeito anti-anémico é utilizado em terapêutica.

Outros elementos preciosos para a «construção» dos glóbulos: — proteínas, gorduras, açúcares, etc.

Além destes elementos minerais tão particulares — ferro, cobre, cobalto — a «fábrica» da medula óssea, a fim de formar todas essas células sempre renovadas, deve poder colher no organismo toda uma variedade de proteínas, gorduras e açúcares, sais monas e água, para ser capaz de sem cessar resolver o problema da produção dos glóbulos vermelhos. Mas não basta este concurso de elementos químicos e os «brutos» para assegurar a edificação dos glóbulos vermelhos; é necessário, além disso, a ação de certas vitaminas como factores «excitantes».

Diga-se agora, como foi prometido, a sorte dos glóbulos vermelhos usados a pós realizarem a louca velocidade, o repetido circuito sanguíneo. Apanhados pelas células do baço, são conduzidos à «oficina de recuperação». Uma vez aí, o seu invólucro exterior é atacado, a sua hemoglobina destruída e o seu ferro posto em «liberdade» a fim de ser encaminhado para o figado, o plasma ou diversos tecidos, ou para ser utilizado na constituição dos pigmentos biliares.

Eis a sumarissima história do nascimento, vida e morte de cada um desses biliões de glóbulos vermelhos essenciais a todas as actividades dos nossos tecidos, desse contínuo renovação celular, segundo um «plano de trabalho», perfeitamente regulado, do qual depende, em definitivo, a nossa saúde.





NOSSA «ENGRENAÇÃO» NERVOSA

6014

que dizemos «sistema nervoso», ao passo que dizermos «aparelho respiratório» ou «aparelho digestivo». Por quê?

É que um sistema não é apenas um conjunto de órgãos concorrendo para uma dada função, como é, por exemplo, o caso dos ór-



ESQUEMA DUM REFLEXO — Este homem correu risco de ser apanhado pelo automóvel. Os «centros ópticos» do cérebro (figurados por um homem que telefona) logo avisaram o centro que comanda os reflexos. Este, por sua vez, avisou a «substância cinzenta» (direcção), que, a seu turno, dá ordem para executar o acto adequado (a fuga). O centro de comando dos nervos (técnico n.º 2) escolheu os músculos necessários para executar a ordem: pôr em movimento as pernas.

gãos da digestão. Num «sistemas», os órgãos não são somente justapostos, mas «sistematizados», isto é, simétricos, coordenados; o comando das operações está rigorosamente hierarquizado (cérebro, cerebelo, espinhal-médula, nervos).

O sistema nervoso pode comparar-se a um centro de distribuição eléctrica, ou a um estado-maior com todos os seus órgãos de comando e transmissão, ao passo que os aparelhos (digestivo, respiratório, etc.), são mais comparáveis a uma máquina locomotiva onde os órgãos são simplesmente justapostos, segundo as necessidades da função a cumprir.

Mas, «sistema» ou não, o sistema nervoso tem vida própria, oferecendo curiosas particularidades. Vejamos as principais: Não é inútil conhecê-las. Para bem guiar uma máquina e conduzi-la economicamente não se torna conveniente saber como ela funciona?

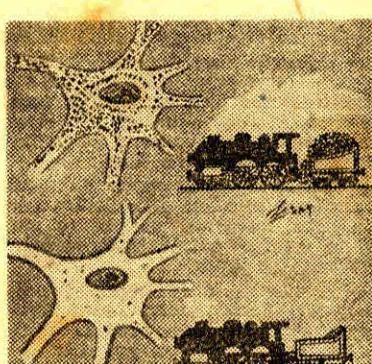
A pele e os nervos

No embrião, a pele e os nervos não se diferenciam. Ambos são constituídos por células análogas. Porém, um pouco depois, certas dessas células especializam-se no revestimento e protecção do corpo e formam a pele. Outras aprendem a reagir às impressões exteriores: são as células nervosas.

Como tudo o que vive, o sistema nervoso necessita de alimentar-se. O combustível das células é constituído por corpúsculos microscópicos, chamados corpúsculos de Niessel.

Quando as células estão fatigadas ou deficientes, nota-se o desaparecimento destes corpúsculos.

Pela manhã, o homem que se levanta da cama encontra-se tal como locomotiva ao sair do hangar, com o tender cheio de carvão. À noite, o tender está mais de metade esvaziado: o cansaço e as emoções consumiram os corpúsculos de Niessel. Estes, durante o sono, recostituem-se; mas cada vez menos à medida do avanço da idade. Um velho possui em nos «combustível nervoso» do que um adulto lesscente.

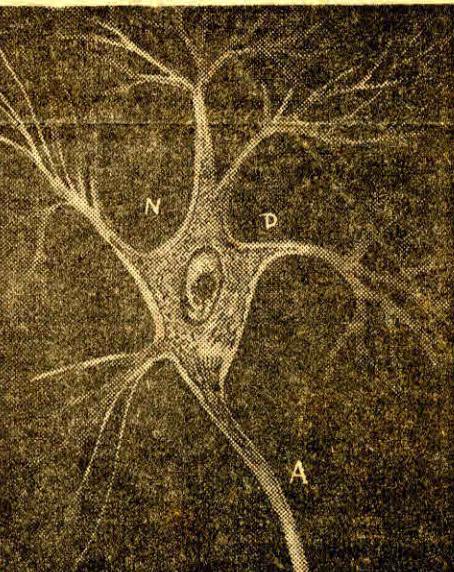


Maravilhoso sistema de transmissão

O sistema nervoso completo compõe-se de células nervosas independentesumas das outras, chamadas neurónios.

Cada uma destas células é formada por um corpo central (a célula propriamente dita) e duas espécies de prolongamentos. De um lado, sobre a célula uma espécie de pincel de finos tentáculos que lhe serve para comunicar com as células vizinhas: são os dendrites. O conjunto lembra um pouco uma cabeça com chapéu de penas.

Do lado oposto parte um prolongamento único, muito fino e muito comprido, chamado cilindro-eixo, servindo à célula para comunicar com outra situada muito longe, tal como um fio de telefone permite a duas pessoas comunicarem entre si a grande distância. O comprimento do cilindro-eixo pode ser considerável.



Célula nervosa amplificada milhares de vezes

A transmissão nervosa efectua-se assim de célula a célula: mas o número de células interessadas é sempre muito pequeno.

Assim, uma ordem dada pelo pensamento parte da «substância cinzenta», situada na periferia do cérebro. Uma célula transmite-a à «substância branca», situada no interior do cérebro. Bastam então algumas células para dar a transmitir à espinhal-médula.

Aí, a ordem já atingiu o nervo encarregado de transmiti-la ao órgão encarregado de executar.

Do cérebro à extremidade do pé, a ordem, para ser comunicada, não exigiu mais de 5 a 6 células nervosas.

O influxo nervoso menos rápido que o avião

Crê-se, entre o comum, que o influxo nervoso é o mais rápido do mundo. Engano. Só, com efeito, percorre 70 metros por segundo, ou seja, 250 quilómetros à hora.

Os aviões excedem hoje largamente esta velocidade. E que dizer do telegrafo e da rádio?

A velocidade do influxo nervoso é de resto individual e varia dum para outra pessoa.

Um dos fins da psicotécnica é precisamente medir esta velocidade num indivíduo dado, e medir em seguida a sua «velocidade de reacção» com o objectivo de verificar a sua capacidade para efectuar certos trabalhos, tais, por exemplo, guiar automóveis e aviões.

Uma cauda de 800 quilómetros

Ficou dito nas anteriores linhas que o cilindro-eixo podia atingir comprimento considerável... em relação às dimensões da célula.

Tome-se, como exemplo, o nervo ciático que parte da espinhal-médula, ao nível dos ombros, e vai até à extremidade do pé.

Este nervo é formado por um feixe de cilindro-eixos (um pouco como um feixe de trigo) cujas células estão situadas na medula. Ora é o cilindro-eixo da mesma célula que vai da espinhal-médula à extremidade do pé.

Refletimos um pouco. A célula nervosa mede apenas alguns milésimos de milímetro de diâmetro. O seu cilindro-eixo, a sua «cauda», tem mais de 1 metro de comprimento, isto é, o comprimento da célula representa apenas meia-milionésima do comprimento da cauda.

A dimensão do cilindro-eixo é, pois, enorme. Referida ao corpo humano, tudo se passa como se fôssemos dotados dum cauda igual a 500.000 vezes o comprimento do nosso corpo, ou seja, uns 800 quilómetros!

Esta particularidade faz da célula nervosa uma das mais extraordinárias células do nosso organismo e do «sistema nervoso» um dos mais requeridos de atenções, das quais em outro número daremos referência.